

直接换挡变速箱 02E

自 2008 年 08 月起

说明 :

相关信息 :

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

- ◆ 多芯插头连接

- ◆ 控制单元和继电器

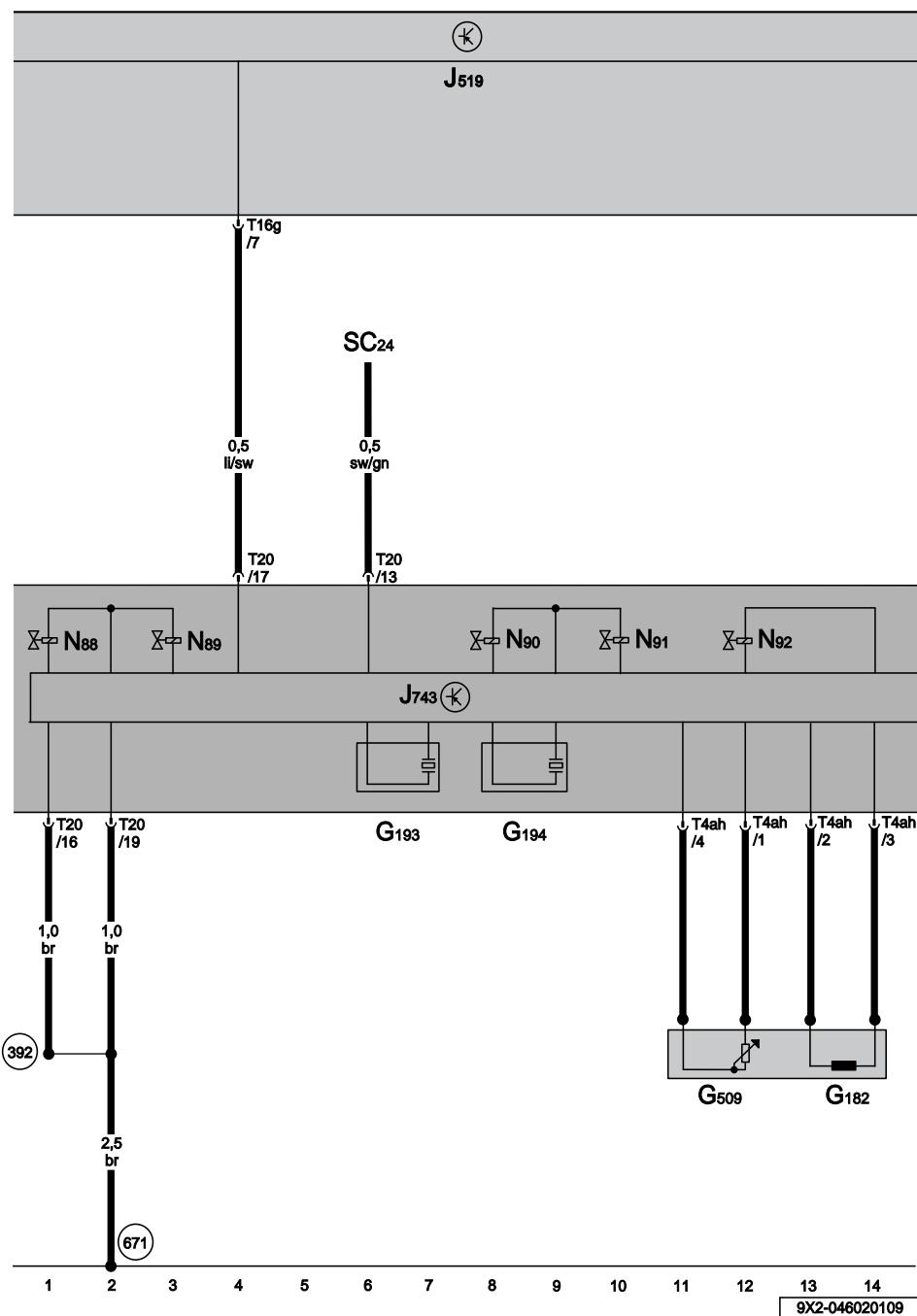
- ◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览 !

相关信息 :

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询



直接换挡变速箱机械电子单元、变速箱输入转速传感器、离合器温度传感器

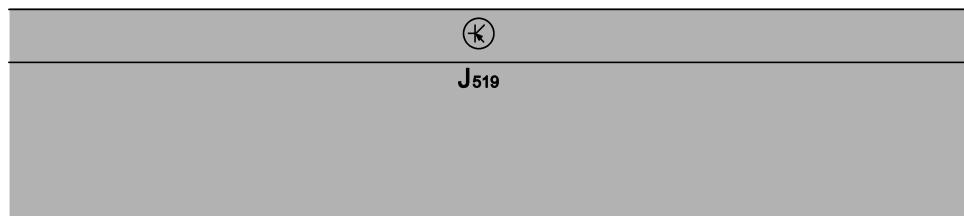
G182 变速箱输入转速传感器
G193 自动变速箱液压传感器 1
G194 自动变速箱液压传感器 2
G509 离合器温度传感器
J519 车载电源控制单元
J743 直接换挡变速箱机械电子单元

N88 电磁阀 1
N89 电磁阀 2
N90 电磁阀 3
N91 电磁阀 4
N92 电磁阀 5
SC24 保险丝架 C 上的保险丝 24
T4ah 4 芯插头连接
T16g 16 芯黑色插头连接
T20 20 芯插头连接

(392) 接地连接 27 , 在主线束中

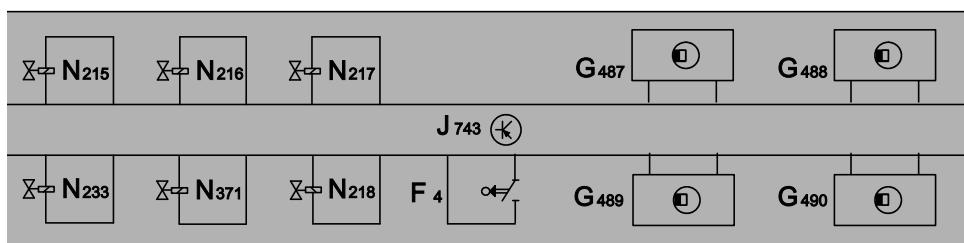
(671) 接地点 1 , 在左前纵梁上

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



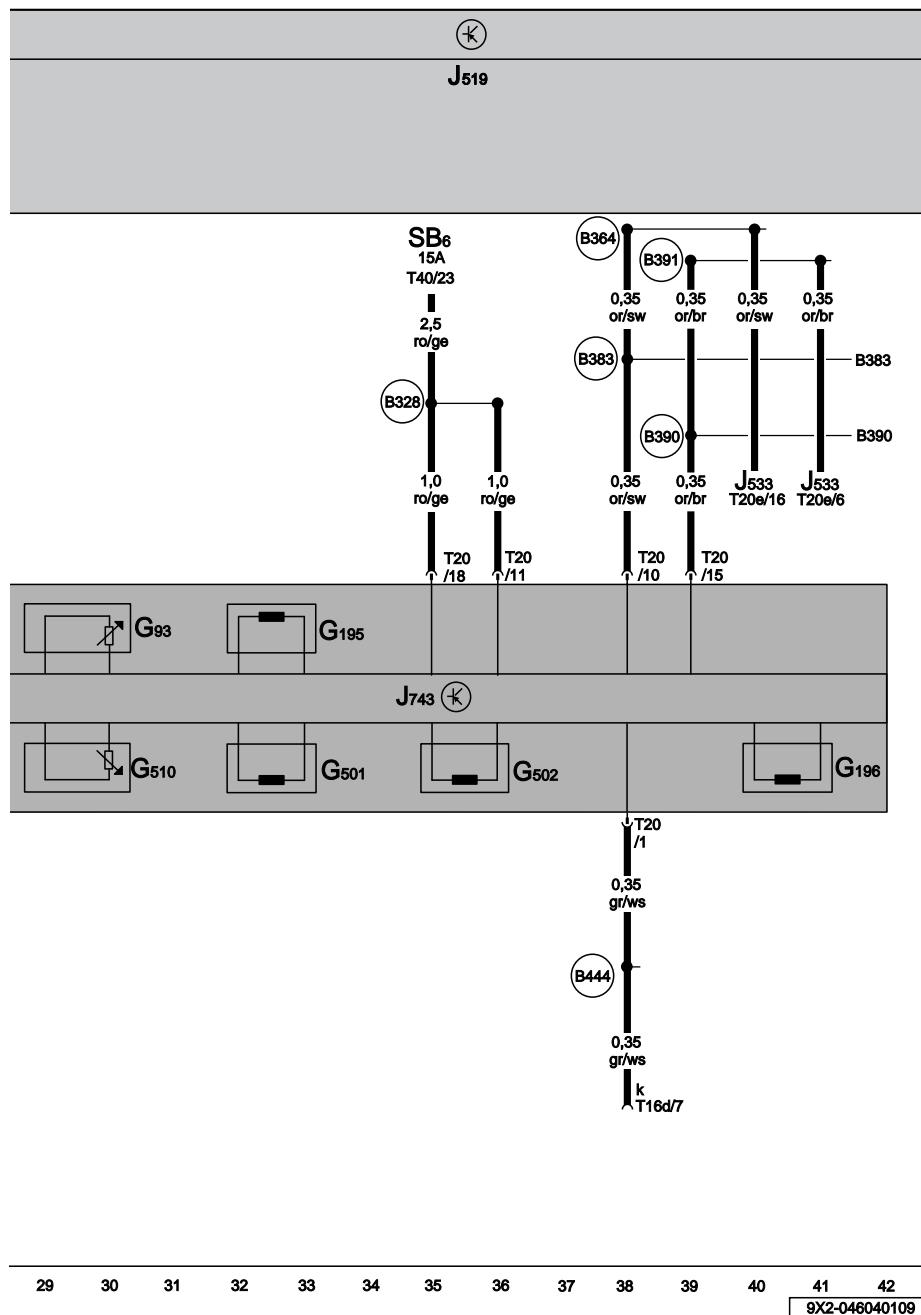
直接换挡变速箱电子机械单元、倒车灯开关、挡位调节器行程传感器 1-4、自动变速箱压力调节阀 1-6

- F4 倒车灯开关
- G487 挡位调节器行程传感器 1
- G488 挡位调节器行程传感器 2
- G489 挡位调节器行程传感器 3
- G490 挡位调节器行程传感器 4
- J519 车载电源控制单元
- J743 直接换挡变速箱机械电子单元
- N215 自动变速箱压力调节阀 1
- N216 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 自动变速箱压力调节阀 4
- N233 自动变速箱压力调节阀 5
- N371 自动变速箱压力调节阀 6



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
3C0-046030708

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色



直接换挡变速箱机械电子单元，变速箱油温度传感器，控制单元中的温度传感器，自诊断接口，数据总线诊断接口

G93 变速箱油温度传感器

G195 变速箱输出转速传感器

G196 变速箱输出转速 2

G501 传动轴转速传感器 1

G502 传动轴转速传感器 2

G510 控制单元中的温度传感器

J519 车载电源控制单元

J533 数据总线诊断接口

J743 直接换挡变速箱机械电子单元

SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6

T16d 16 芯插头连接，自诊断接口

T20 20 芯插头连接

T20e 20 芯插头连接

T40 40 芯插头连接

(B328) 正极连接 14 (30a), 在主线束中

(B383) 连接 1 (驱动 CAN 总线 High), 在主线束中

(B384) 连接 2 (驱动 CAN 总线 High), 在主线束中

(B390) 连接 1 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线束中

(B391) 连接 2 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线束中

(B444) 连接 1 (诊断), 在主线束中

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橙黄色
rs	= 粉红色

