

直接换挡变速箱 02E

自 2008 年 08 月起

说明：

相关信息：

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多芯插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地连接

⇒ 安装位置一览！

相关信息：

◆ 故障查询程序

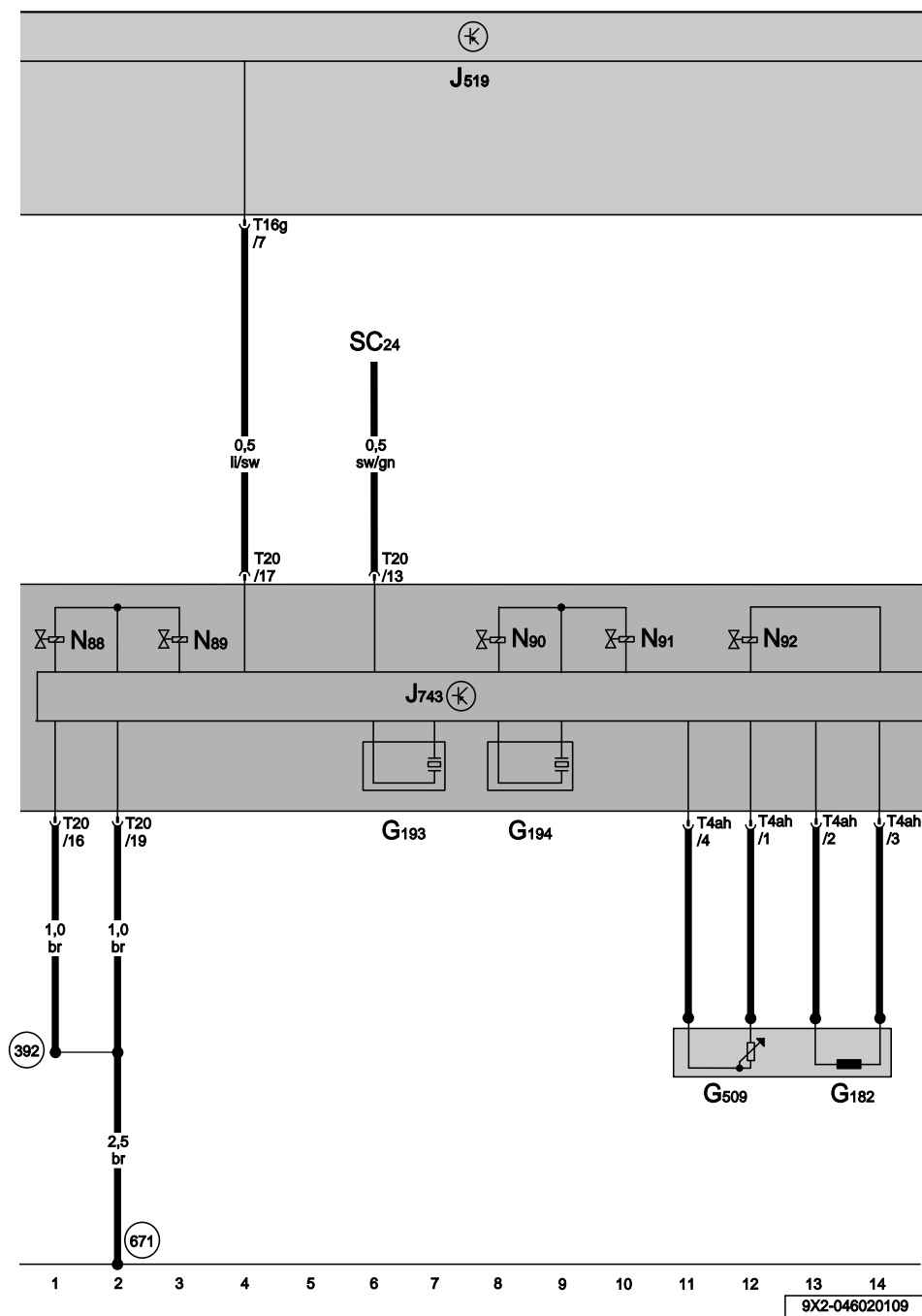
⇒ 引导型故障查询

直接换挡变速箱机械电子单元、变速箱输入转速传感器、离合器温度传感器

- G182 变速箱输入转速传感器
- G193 自动变速箱液压传感器 1
- G194 自动变速箱液压传感器 2
- G509 离合器温度传感器
- J519 车载电源控制单元
- J743 直接换挡变速箱机械电子单元
- N88 电磁阀 1
- N89 电磁阀 2
- N90 电磁阀 3
- N91 电磁阀 4
- N92 电磁阀 5
- SC24 保险丝架 C 上的保险丝 24
- T4ah 4 芯插头连接
- T16g 16 芯黑色插头连接
- T20 20 芯插头连接

392 接地连接 27，在主线束中

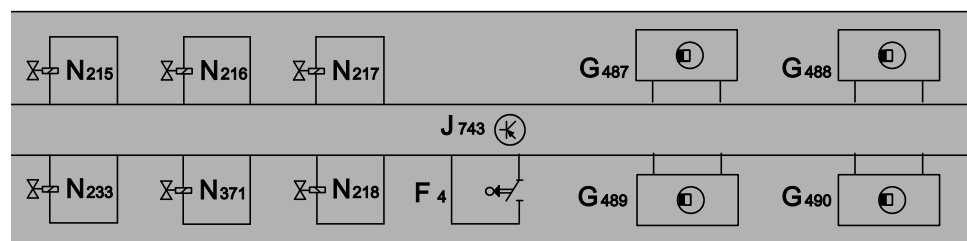
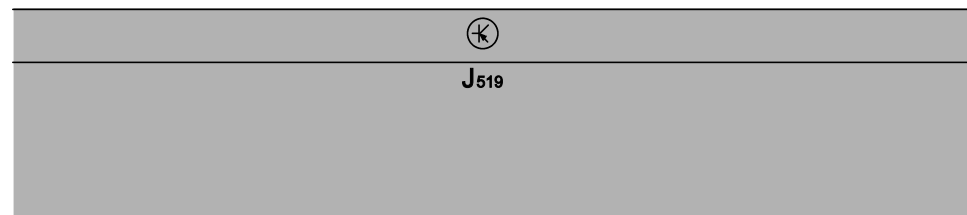
671 接地点 1，在左前纵梁上



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

直接换挡变速箱电子机械单元、倒车灯开关、挡位调节器行程传感器 1-4、自动变速箱压力调节阀 1-6

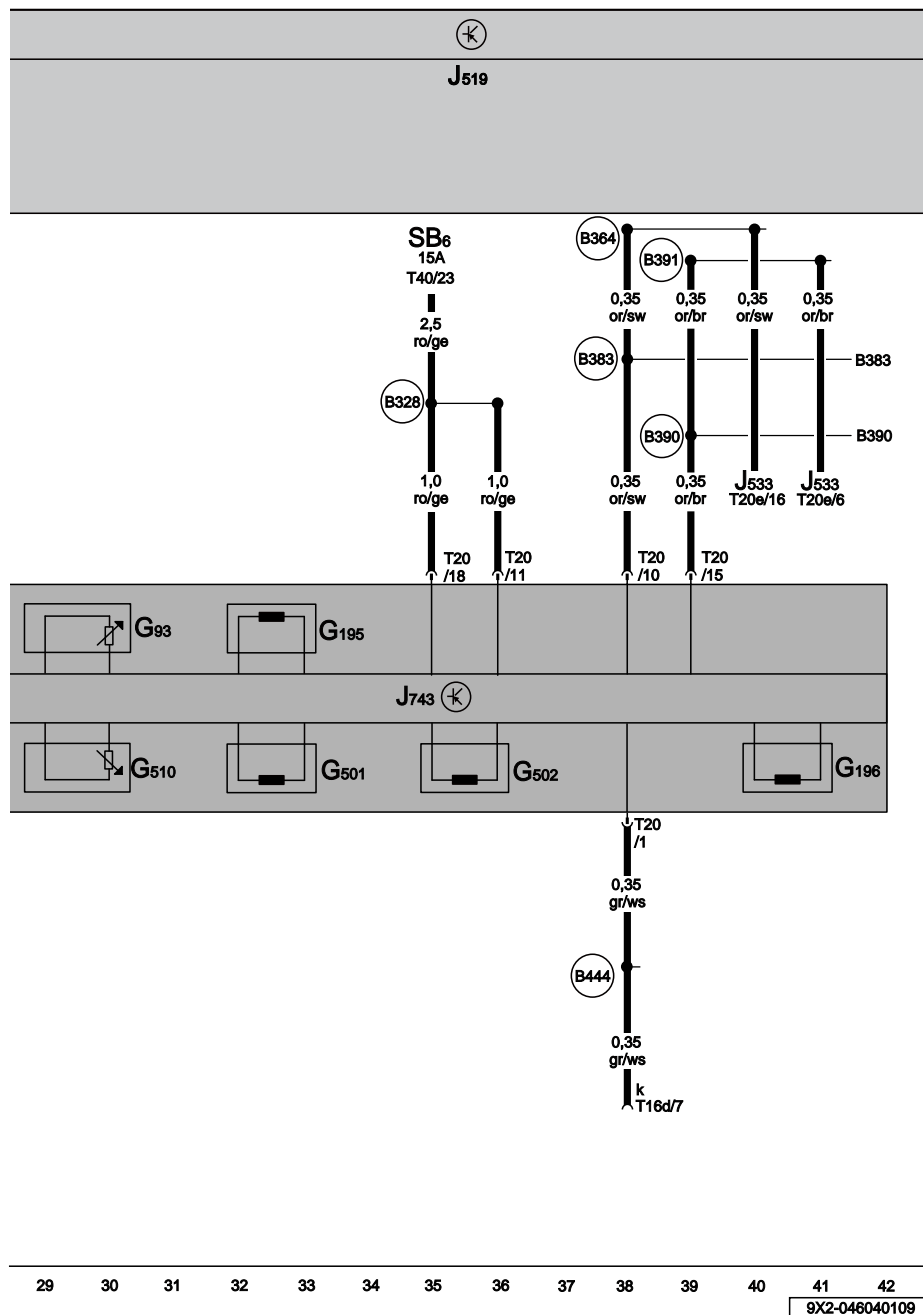
- F4 倒车灯开关
- G487 挡位调节器行程传感器 1
- G488 挡位调节器行程传感器 2
- G489 挡位调节器行程传感器 3
- G490 挡位调节器行程传感器 4
- J519 车载电源控制单元
- J743 直接换挡变速箱机械电子单元
- N215 自动变速箱压力调节阀 1
- N216 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 自动变速箱压力调节阀 4
- N233 自动变速箱压力调节阀 5
- N371 自动变速箱压力调节阀 6



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

3C0-046030708

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

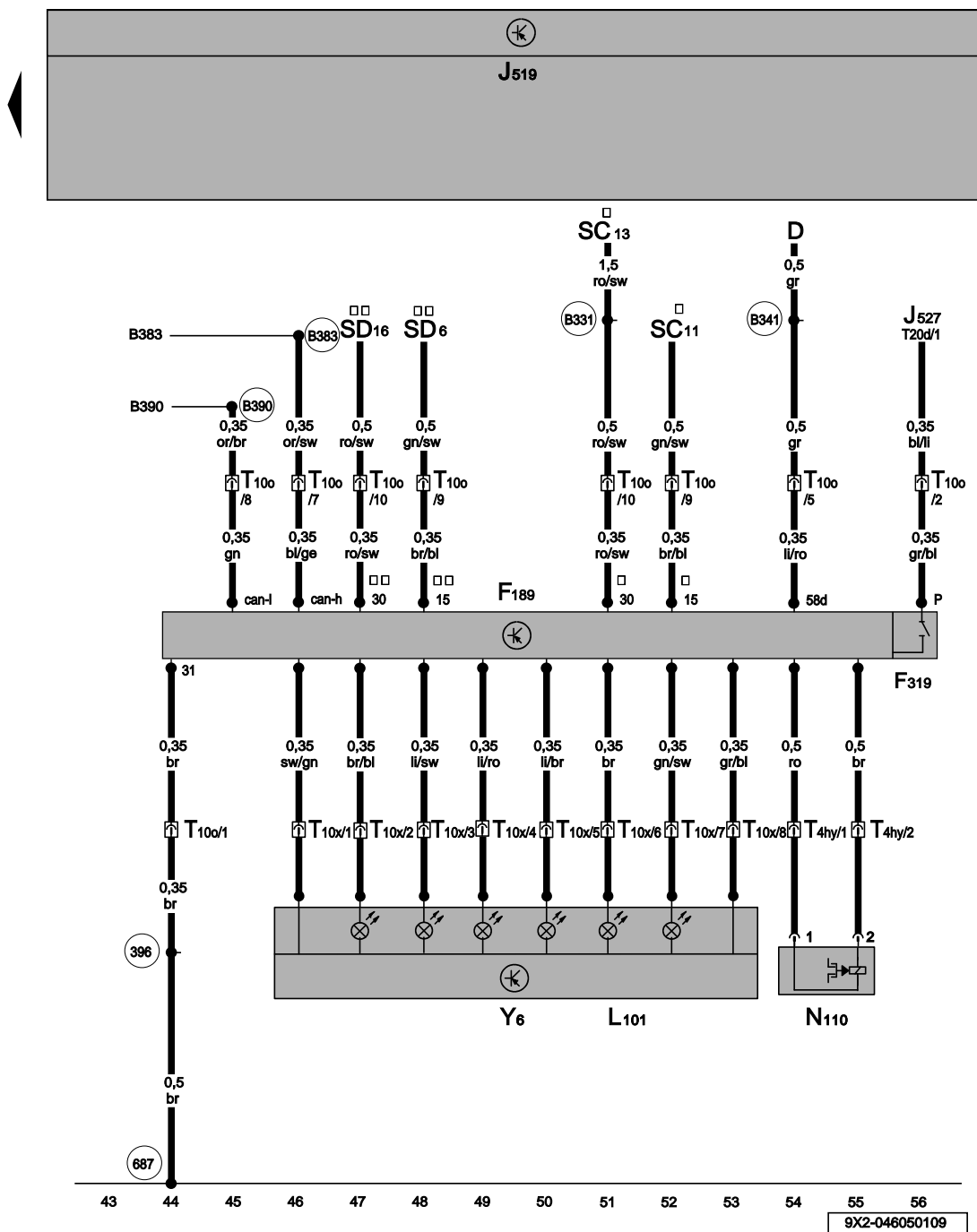


直接换挡变速箱机械电子单元, 变速箱油温度传感器, 控制单元中的温度传感器, 自诊断接口, 数据总线诊断接口

- G93 变速箱油温度传感器
- G195 变速箱输出转速传感器
- G196 变速箱输出转速 2
- G501 传动轴转速传感器 1
- G502 传动轴转速传感器 2
- G510 控制单元中的温度传感器
- J519 车载电源控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- J743 直接换挡变速箱机械电子单元
- SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6
- T16d 16 芯插头连接, 自诊断接口
- T20 20 芯插头连接
- T20e 20 芯插头连接
- T40 40 芯插头连接

- B328 正极连接 14 (30a), 在主线路束中
- B383 连接 1 (驱动 CAN 总线 High), 在主线路束中
- B384 连接 2 (驱动 CAN 总线 High), 在主线路束中
- B390 连接 1 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线路束中
- B391 连接 2 (驱动 CAN 总线 Low), 在主线路束中
- B444 连接 1 (诊断), 在主线路束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



Tiptronic 开关，变速杆锁止磁铁，变速杆挡位显示

- D 点火起动开关
- F189 Tiptronic 开关
- F319 变速杆 P 挡锁止开关
- J519 车载电源控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- L101 变速杆刻度盘照明灯泡
- N110 变速杆锁止磁铁
- SC11 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC13 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SD6 保险丝架 D 上的保险丝 6
- SD16 保险丝架 D 上的保险丝 16
- T4hy 4 芯插头连接
- T10o 10 芯插头连接，在变速箱上
- T10x 10 芯黑色插头连接，变速杆附近
- T20d 20 芯插头连接
- Y6 变速杆挡位显示

- 396 接地连接 31，在主线索束中
- 687 接地点 1，在中间通道上
- B331 正极连接 17 (30a)，在主线索束中
- B341 连接 2 (58d)，在主线索束中
- B383 连接 1 (驱动 CAN 总线 High)，在主线索束中
- B390 连接 1 (驱动 CAN 总线 Low)，在主线索束中

* 自 2009 年 01 月起
 ** 到 2008 年 12 月止